

TIDSVINSTEN BARA EN. Den 3,5 kilometer långa linbanan passerar rakt över kåkstaden Complexo do Alemão och förkortar restiden till och från pendeltåget med nästan en timme. Dessutom har knarkligorna blivit av med inkomsterna från sitt monopol på mc-taxi.



RIO DE JANEIRO: Juliana Coutinho hoppar av den nyinvigda liften och ställer sig på perrongen. Hennes ansikte lyser av skräckblandad förtjusning. – Fantastiskt. Vi gled tyst över hela favelan! säger den 27-åriga hemmafrun.

För ett halvår sedan var Complexo do Alemão ett av de farligaste områdena i Rio de Janeiro. Här dödade man sina fiender genom att sätta eld på dem.

Sedan marinkåren ockuperade favelan i november 2010 har det gått snabbt. I förra veckan invigdes här Brasiliens första urbana linbana.

– Först trodde jag att jag skulle bli höjdrädd. Jag har ju aldrig dinglat fram i luften förr. Men jag kände ingenting. I stället tyckte jag det var...

Juliana söker ordet och skiner upp: – ... häftigt!

LINBANAN SVÄVAR över favelan, där 85 000 invånare trängs på tre kvadratkilometer. Det finns inga vägar, bara gränder. Att gå eller anlitna motorcykeltaxi har varit de enda sätten att ta sig fram. På kvällarna

UPPÅT FÖR

Brasiliens jättesatsning har rensat upp i slum

har gränderna fyllts av hundratals motorcyklar som skjutsat män och kvinnor hem från sina jobb. Ibland har det tagit en timme att ta sig till dörren. Med det nya liftsystemet kommer det att ta några minuter.

– Jag kan handla i stan och åka direkt hem utan att släpa på kassarna uppför kullen, säger Juliana.

DEN TRE OCH EN HALV kilometer långa linbanan har integrerats med den kommunala pendeltågstrafiken. Linbanans ena ändhållplats ligger i tågstationen Bonsucesso. Härifrån går det tåg var tionde minut till centralstationen Central do Brasil.

Linbanan har också en annan förtjänst. Den har tagit inkomst från knarkligan, som gjort stora pengar på att sköta mc-trafiken i favelan.

Att förbättra infrastrukturen och höja säkerheten är ett av regeringens främsta åtagande inför VM i fotboll 2014 och Olympiska spelen 2016.

När Brasiliens president Dilma Rousseff i förra veckan invigde linbanans sex stationer provåkade hon en av de 152 gondolerna, vilka vardera

”Nu är ungdomarna med maskingevär borta från favelan”

kan ta upp mot tio passagerare. Hon hyllade satsningen.

– Förr i tiden hade Brasilien för vana att hålla delar av befolkningen utanför. Vad vi gör nu är att garantera att staten sköter sin roll och lägger

sina resurser på dem som behöver det mest, sade hon.

FÖR FEM ÅR SEDAN, när den ekonomiska tillväxten i Brasilien stannade på 3,1 procent, reagerade landets politiker. Medan de flesta andra länder i Latinamerika hade en högre tillväxt underpresterade kontinentens stormakt.

Kongressen krävde en förändring och landets dåvarande president, Luiz Inácio Lula da Silva, lanserade ett statligt tillväxtpaket på 2 000 miljarder kronor, nästan lika mycket som Norges oljefonder. Pengarna skulle användas till att bygga vägar, broar, järnvägar, hamnar, vattenkraftverk och avloppsanläggningar.

Av tillväxtpaketet har tre miljarder kronor gått till att urbanisera Com-

plexo do Alemão. Privata entreprenörer har byggt en idrottsanläggning, en yrkesskola, en vårdcentral som har öppet dygnet runt och ett dagis. De som bott i riskområdena, längs de branta sluttningarna, har flyttats till 1 831 nybyggda lägenheter utanför favelan.

DEN STÖRSTA SATSNINGEN är en gymnasieskola med 1 800 elever. Den har döpts till Colégio Tim Lopes, efter en journalist som brändes av knarkligan för tio år sedan. Han hade avslöjat att ligan utnyttjade minderåriga flickor sexuellt. Sedan i slutet av förra året när marinkåren invaderade Complexo do Alemão har endast två invånare mördats. Det gör att mordstatistiken, som tidigare var en av de högsta i Rio, nu är en av de lägsta.